

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.01.2015

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor GSW 40-S, Torblatt bestehend aus doppelwandigen Stahllamellen, Oberflächenschutz durch Galvanveredelung, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außen-seite woodgrain dessiniert, Innenseite stucco dessiniert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen stucco dessiniert. Torsectionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-S“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

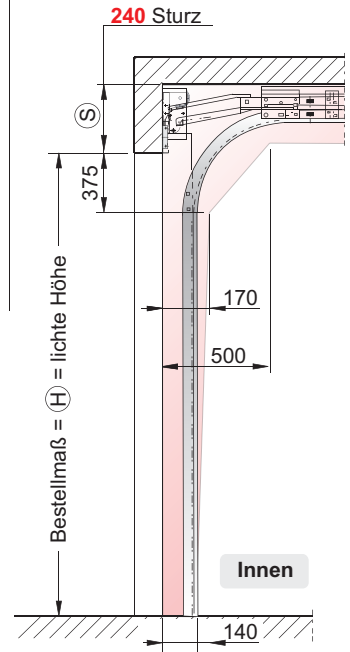
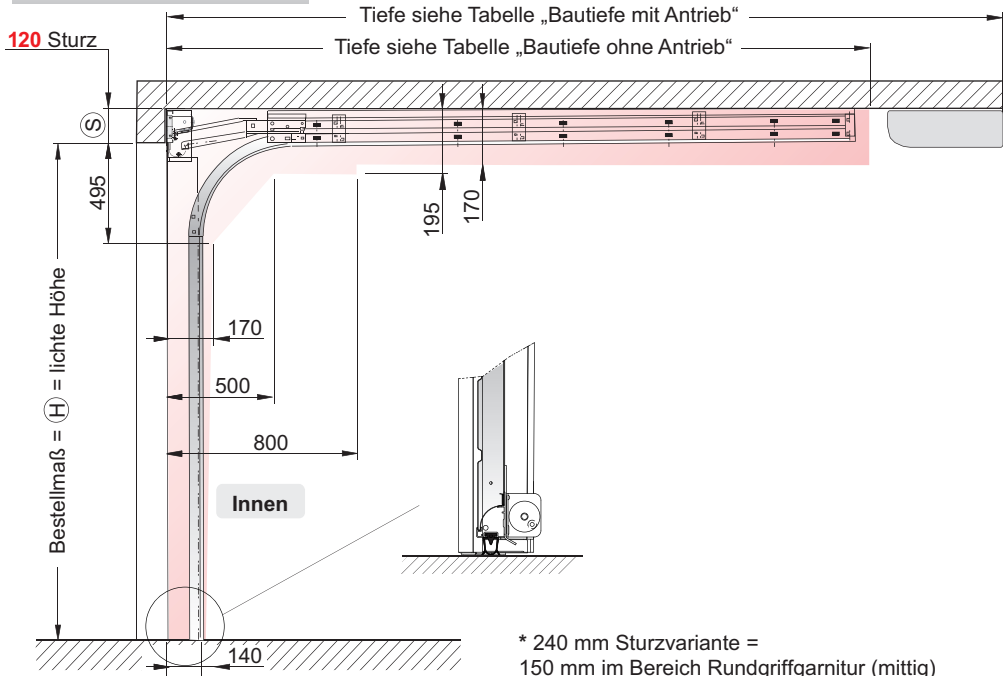
<p>Produkt: Garagen-Sectionaltor GSW 40-S</p> <p>Wärmedämmung U-Wert: 0,56 W/(m²·K) (Lamelle 40 mm) 0,95 W/(m²·K) (nur Torblatt) 1,48 W/(m²·K) (komplettes Tor, Torfläche 10 m²)</p> <p>Einbau in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mauerwerk • Porenbeton • Beton • Holzständerwerk <p>Bestellmaß: GSW 40-S: (nur Normgrößen siehe Preisliste)</p> <p>Anschlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hinter der Laibung <p>Torblatt:</p> <p>Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Torsectionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan-veredeltem Stahlblech. Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604. Bautiefe der Sectionen 40 mm Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt.</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 60px; margin: 5px 0;"></div> <p>mit Mittelsicke: GSW 40-S</p> <p>Oberfläche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innen: stucco dessiniert Standardfarbton Innen: galvan veredelt mit transparentem Schutzfilm (ähnlich sendzimirverzinkt) • Außen: woodgrain dessiniert Standardfarbton Außen: Endbeschichtung Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016 Torabschluss durch: • Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität <p>Beschläge:</p> <p>Standardausführung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung • vorgefertigt für Notentriegelung (notwendig wenn kein weiterer Zugang zur Garage besteht) <p>Sonderausführung</p> <p>Auf Wunsch mit manueller Verriegelung</p>	<p>Zarge:</p> <p>Profilzarge und Sturzblende aus sendzimir-verzinktem Stahlblech bandbeschichtet mit Polyester Endbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität. 115 mm Sturzblende standardmäßig in Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016.</p> <p>Verschluss:</p> <p>Auf Wunsch mit selbsttätig, beidseitig einrastendem Spezialschloss. Rundgriffgarnitur und Profilylinder für Handbetätigung. Handgriff am Bodenabschlussprofil.</p> <p>Gewichts-Ausgleich:</p> <p>Durch Mehrfachzugfeder/Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.</p> <p>Oberflächen-schutz:</p> <p>Torblattaußenseite mit Grundbeschichtung, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm). Stahlteile verzinkt, Federn verzinkt.</p> <p>Antrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • microprozessor gesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz • Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop • digitale Fernsteuerung, erweiterbar durch andere Befehlsgeräte
---	---

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm,

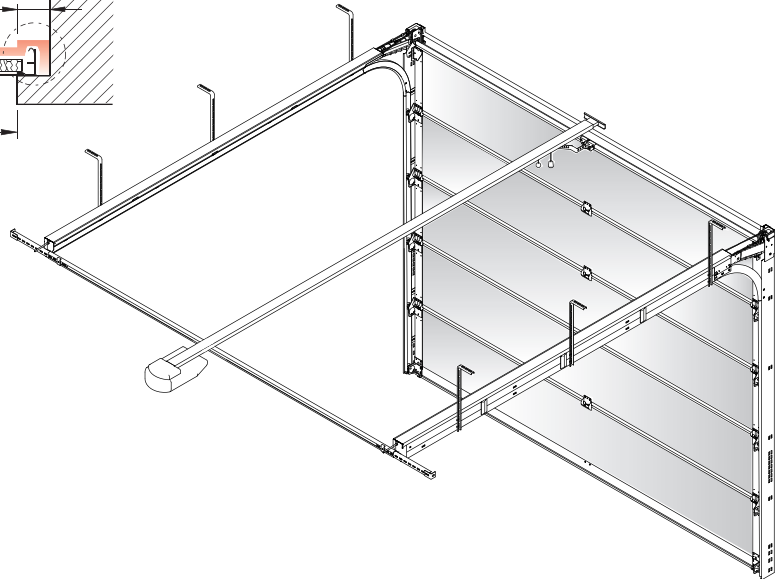
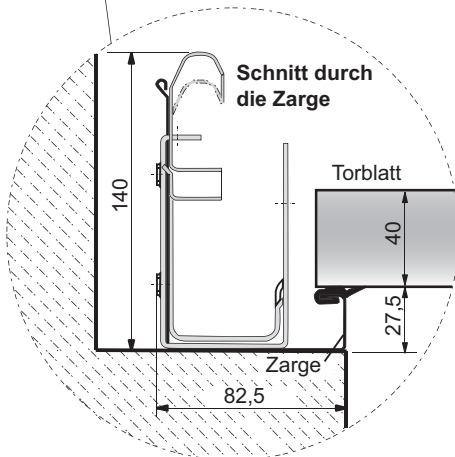
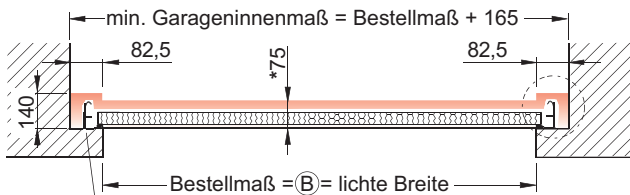
120 mm Sturzvariante Standard mit Antrieb

Maße für die Sturzvarianten 145 mm und 265 mm auf Anfrage

240 mm Sturzvariante Standard bei Handbetätigung



* 240 mm Sturzvariante = 150 mm im Bereich Rundgriffgarnitur (mittig)



Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

- Ⓑ Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)
- Ⓕ lichte Höhe (= Bestellmaß)
Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.
Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	Ⓕ Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtshöhe:	
mit Antrieb	120 mm	komplett frei	Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm	Standardausführung
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm	Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm	Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei	Sonderausführung mit Vorpäck- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (si. Zubehör GSW Tore)

Ⓕ Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um **+25 mm**.