

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm
wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.01.2015

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor, Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Stahllamellen, Oberflächenschutz durch Galvanveredelung, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40 mm, Außenseite woodgrain dessiniert, Innenseite stucco dessiniert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Torsectionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 40-L“ od. vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Garagen-Sectionaltor GSW 40-L

Wärmedämmung U-Wert:
0,56 W/(m²·K) (Lamelle), 0,95 W/(m²·K) (nur Blatt)
1,48 W/(m²·K) (komplettes Tor, Torfläche 10 m²)

Einbau in:

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Holzständerwerk

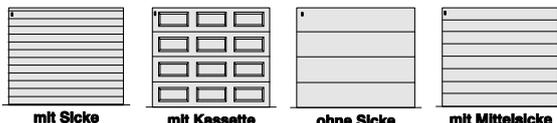
Bestellmaß:

Baurichtmaß-Breite: 2000 - 5500 mm
Baurichtmaß-Höhe: 1875 - 3000 mm

Anschlag:

- Hinter der Laibung

Torblatt: Torblatt bestehend aus einzelnen, doppelwandigen Torsectionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus galvan veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sectionen 40 mm. Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt. Fingerringklemmschutz innen/außen nach DIN EN 12604



Oberfläche:

- **Innen:** stucco dessiniert, Standardfarbton Innen: Endbeschichtung Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002
- **Außen:** woodgrain dessiniert, stucco dessiniert, glatt, microprofilert, Standardfarbton Außen: Endbeschichtung Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge:

Standardausführung

- Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung
- vorgerichtet für Notverriegelung (notwendig wenn kein weiterer Zugang zur Garage besteht)

Sonderausführung

- Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

Schlupftür:

Eingefasst mit Aluminiumprofilen E6/EV1 (Schlupftürposition ist immer mittig), mit Niederschwelle 45 mm, mit kompletter Bodendichtung. Schlupftür immer in lichter Standardbreite 810 mm. Alle Schlupftüren einschließlich Obentürschließer, Schloss PZ-vorgerichtet mit Profilylinder und Alu-Drückergarnitur in E6/EV1.

Zarge:

Profilzarge aus sendzimirverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise Zarge auch in Trendfarbe, RAL-Farbe oder in Anlehnung an RAL in Holzdekor gegen Aufpreis. Anlegeleiste mit Dichtungslippe, seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität. Sturzblende standard-

mäßig in Trendfarbe, RAL-Farbe oder in einem RAL-Ton, der dem Holzdekor angepasst ist.

Verschluss: Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

Gewichtsausgleich: Durch Mehrfachzugfeder- / Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

Oberflächenschutz:

Stahl: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm)
Holzdekore: Stahlsectionen mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie in attraktiven Optiken. Innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm). Stahlteile verzinkt. Federn verzinkt.

Sonderausstattung: Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl. Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nur nach individueller Klärung möglich.

Antrieb:

- microprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

Verglasung:

- Lichtband oder Aluminium-Profilen, eloxiert, über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Verglasung Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm, klar, Kristallstruktur oder Opal. Glasleiste mit Dichtungen. Andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.

- Verglasung für Tor mit Kassette, Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke (Weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) in den unterschiedlichsten Ausführungen (siehe Händlerpreisliste) Verglasung: Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert. Einseitig innen.

Nur möglich bei GSW 40-L ohne Sicke/ohne Sicke „glatt“:

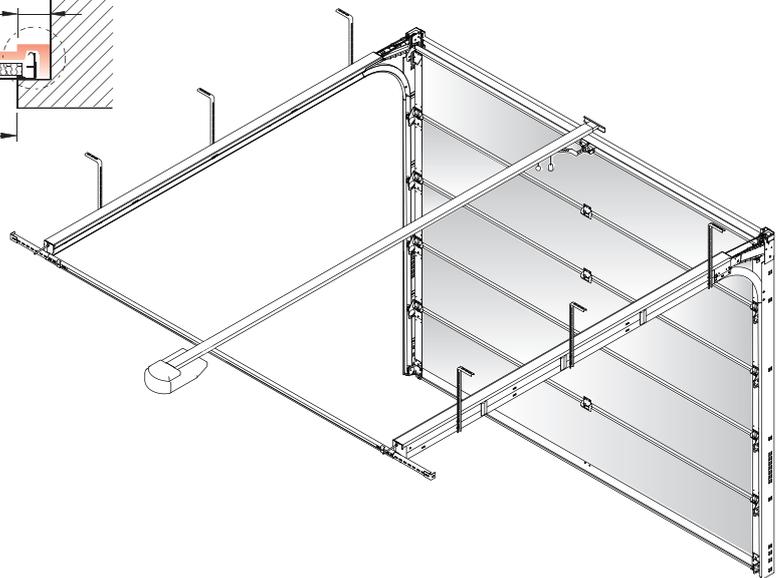
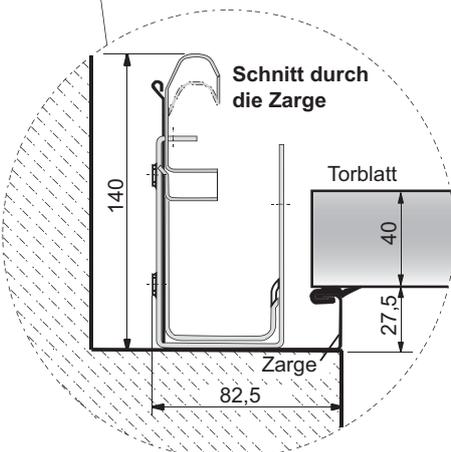
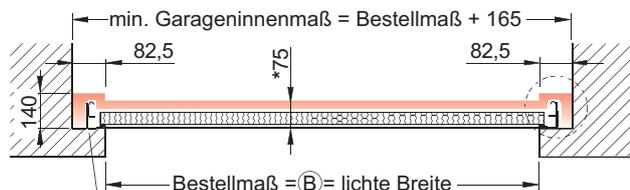
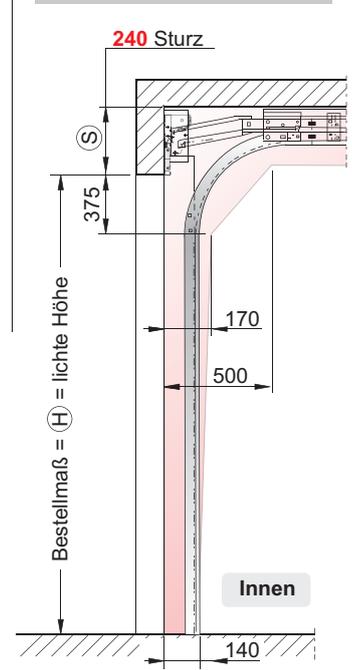
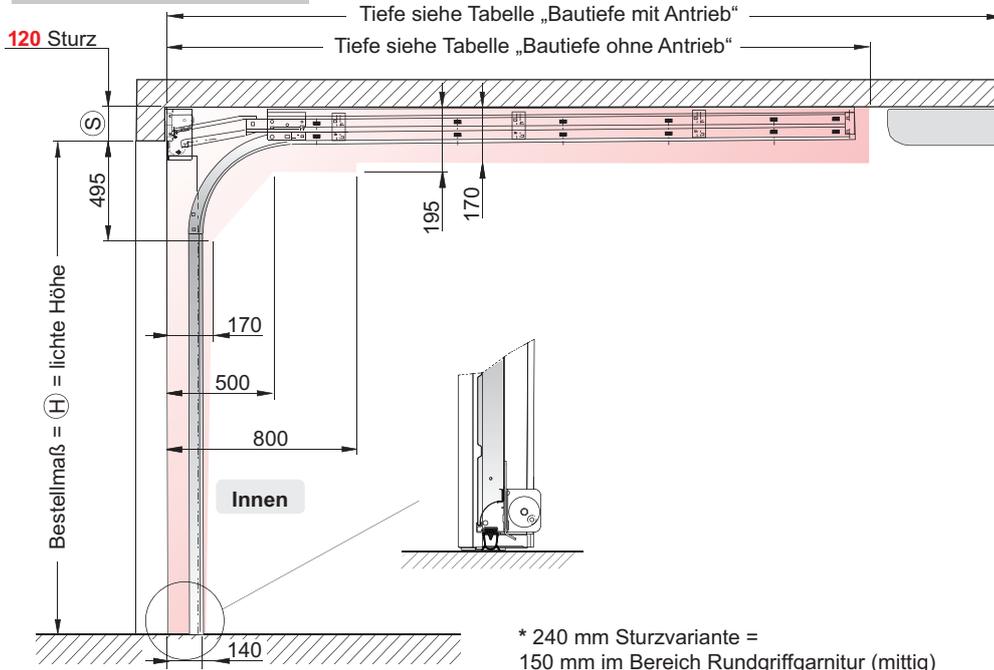
- Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech.
 - Weißer Kunststoff-Rundverglasung Ø 315
 - Weißer Kunststoff-Verglasungsrahmen Typ Rechteck 3
 - Verglasungsrahmen Typ Quadrat 1/2. (Weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt)
- Verglasung: Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, kristallstruktur oder satiniert.

Stahl-Lamellen doppelwandig 40 mm,
wahlweise mit Verglasung, wahlweise mit Schlupftür

120 mm Sturzvariante Standard mit Antrieb

Maße für die Sturzvarianten 145 mm und 265 mm auf Anfrage

240 mm Sturzvariante Standard bei Handbetätigung



Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

- (B) Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)
- (H) lichte Höhe (= Bestellmaß)
Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.
Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	(S) Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtsbreite:	
mit Antrieb	120 mm	komplett frei	Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm	Standardausführung
Handbetätigung	120 mm	- 150 mm	Sonderausführung
Handbetätigung	120 mm	- 80 mm	Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei	Sonderausführung mit Vorpäck- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (si. Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um **+25 mm**.

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.01.2015

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen Nebentür, ansichtsgleich zum Garagensectionaltor GSW 40-L, Türblattrahmen und Blendrahmen aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 53 mm, dreiseitige doppelte Anschlagdichtung, Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen woodgrain, innen stucco-dessiniert, gefertigt aus galvan verzinktem Stahlblech, PU-ausgeschäumt. Türkantriegel im Standflügel bei 2-flg. Tür. Fabrikat „CarTeck Nebentür Typ GSW 40-L“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Nebentüren für Sectionaltor GSW 40-L

Einbau in:

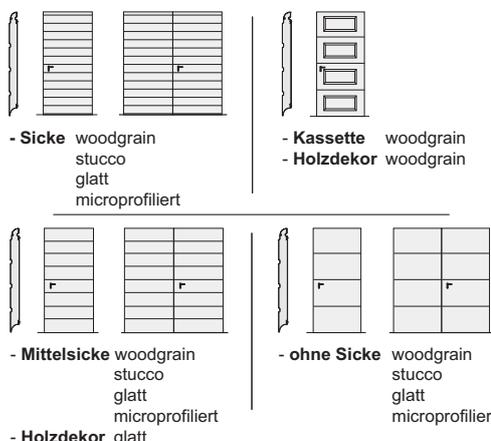
- Mauerwerk
- Porenbeton
- Beton
- Stahlkonstruktion
- Holzständerwerk

Bestellmaß: RAM-Breite: 875 – 1400 mm
1-flügelig RAM-Höhe: 1925 – 2550 mm
andere Größen auf Anfrage

Bestellmaß: RAM-Breite: 1400 – 2500 mm
2-flügelig RAM-Höhe: 1925 – 2300 mm
andere Größen auf Anfrage

Anschlagart: **Bitte bei der Bestellung immer angeben:**
- hinter der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach außen öffnend

Türblatt: Ansicht wie CarTeck GSW 40-L Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 53 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung. Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen ansichtsgleich zu Tor GSW 40-L, innen stucco-geprägt. Gefertigt aus Galvan-veredeltem Stahlblech, PUR-ausgeschäumt. Lamellen-, Sicken- bzw. Kassetten-flucht nur mit Toren gleicher Höhe möglich.



Oberfläche:

- Außenseite woodgrain dessiniert
- Innenseite stucco dessiniert

Türabschluss durch:

- Bodenschleifdichtung in anfrisersicherer APTK-Qualität

Blendrahmen: Aus stranggepressten Alu-Profilen, oben beidseitig auf Gehrung geschnitten, Bautiefe 53 mm, Bodenschwelle 4 mm (kann bei Bedarf entfernt werden).

Beschläge und Schließmittel:

- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Kunststoff-Drückergarnitur, PZ-Ausführung
- verstellbare Bänder

Oberflächen-schutz:

Türfüllung:
Lamellen aus galvan veredeltem Stahlblech mit beidseitiger Polyestergrundbeschichtung.

- **außen:**
Standard Verkehrsweiß in Anlehn. an RAL 9016, Trendfarben oder RAL nach Wahl in Anlehnung an die RAL-Farbkarte. Holzdekor: „Golden Oak“, „Mahagoni“, „Dunkle Eiche“, „Winchester“. Stahlsectionen mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie in attraktiver Optik.

- **innen:**
Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002

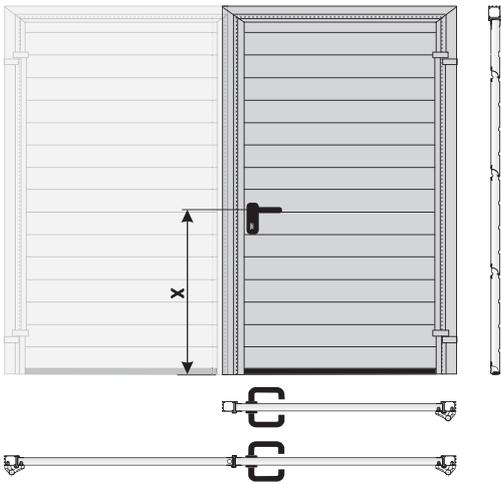
Sicherheitshinweis:
(Dunkle Bunttöne bei direkter Sonneneinstrahlung vermeiden, da Beschädigungen am Torblatt nicht ausgeschlossen werden können.) Nicht lieferbar sind Perleffectfarben, Leuchtfarben und Metallicfarben.

Verglasung:

- Lichtband oder Aluminium-Profilen, eloxiert, über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Verglasung Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm, klar, Kristallstruktur oder Opal. Glasleiste mit Dichtungen. Andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL mögl.
- Verglasung für Tor mit Kasette, Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) in den unterschiedlichsten Ausführungen (siehe Händlerpreisliste) Verglasung: Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder Satiniert. Einseitig innen.
- Kasette
- Pur

Nur möglich bei GSW 40-L ohne Sicke/ohne Sicke glatt:

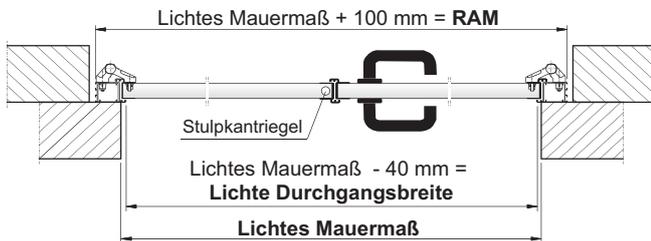
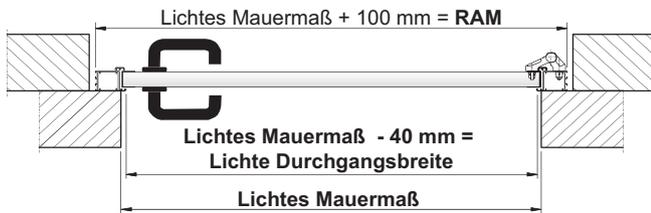
- Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm. Ein-Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar. Füllung aus Edelstahlblech.
- weißer Kunststoff-Rundverglasung Ø 315
- weißer Kunststoff-Verglasungsrahmen Typ Rechteck 3
- Verglasungsrahmen Typ Quadrat 1/2. (weißer Polyurethan-Rahmen, Oberfläche glatt) Verglasung: Kunststoff-Doppelscheibe 20 mm klar, Kristallstruktur oder satiniert.



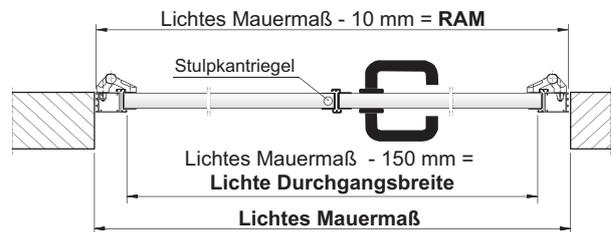
Türhöhe	Höhe der Sectionen	* Maß x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1140 mm
2250 mm	556 mm	1035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1140 mm

* Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse

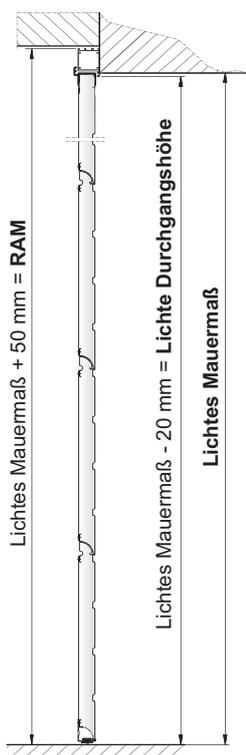
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend
 Darstellung Gangflg. DIN links, Gangflg. DIN rechts spiegelbildlich



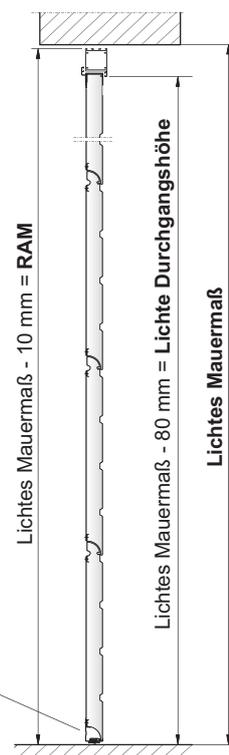
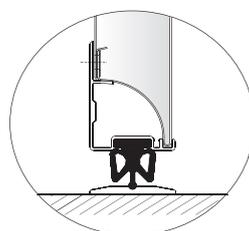
Einbau in der Laibung nach innen, oder außen öffnend
 Darstellung Gangflg. DIN links, Gangflg. DIN rechts spiegelbildlich



Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend



Achtung: Rahmenaußenmaß = Bestellmaß



Einbau in der Laibung nach innen oder außen öffnend