

## Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.  
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.  
Stand 01.01.2015

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor, bestehend aus einzelnen, aus ausgesuchten Holzwerkstoffen gefertigten Torsectionen einschließlich Mitteldichtung. Holzart Heimische Fichte/Tanne in handwerklicher Bauweise verarbeitet. Mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachfeder-/ Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSH“ oder vergleichbar.		



## Technische Daten

**Produkt:** Garagen-Sectionaltor GSH

**Einbau in:**

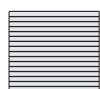
- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Holzständerwerk

**Bestellmaß:** Baurichtmaß-Breite: 2000 – 5000 mm  
Baurichtmaß-Höhe: 1875 – 3000 mm  
Kleinere Abmessungen auf Anfrage

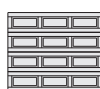
**Anschlag:**

- Hinter der Laibung

**Torblatt:** Bestehend aus einzelnen, aus **ausgesuchten Holzwerkstoffen** gefertigten Torsectionen einschließlich Mitteldichtung. Heimische Fichte/Tanne und Hemlock werden in handwerklicher Bauweise verarbeitet. Bautiefe der Sectionen 40 mm.



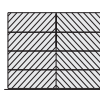
mit Sicke



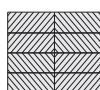
mit Kassette



ohne Sicke



Fischgrät Typ 1



Fischgrät Typ 2

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge:

### Standardausführung

- Mit Spezial-Anschlusskonsole für schienengeführte Antriebe.  
Für den Betrieb der GSH-Tore empfehlen wir den Einsatz schienengeführter Antriebe. Die Tore werden nicht als handbetätigte Tore geliefert!
- GSH-Tore werden standardmäßig ohne Vorrichtung für die Notentriegelung ausgeliefert!
- alle Beschläge aus verzinktem Stahl
- durch patentierten Exzenterrollenhalter seitlich einstellbare Laufrollen, wartungsfrei

**Zarge:** Profalzarge aus sendzimirverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Standard Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise auch in Trend- und RAL-Farbe gegen Aufpreis.  
Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität

**Gewichtsausgleich:** Durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

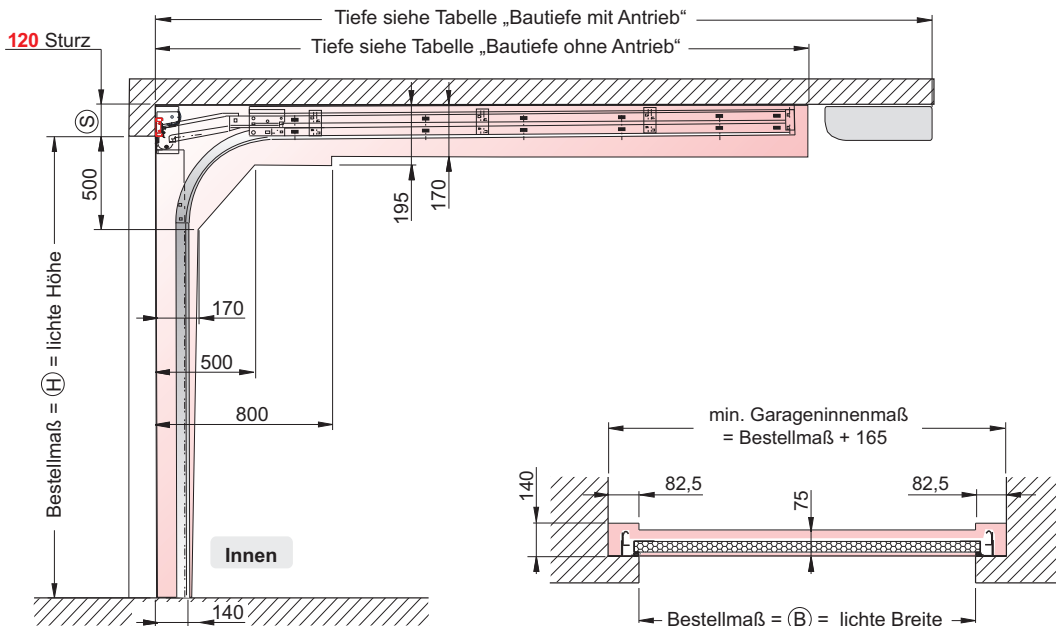
**Oberflächen-schutz:**

- Generell werkseitige, farblose Imprägnierung gegen Pilzbefall, Fäulnis und Holzschädlinge. Bei werkseitiger farbloser Imprägnierung ist es zwingend erforderlich, die vorgeschriebene Endbehandlung des Torblattes innerhalb von 2 – 3 Wochen nach Montage vorzunehmen.
- oder Endlackiert
- alle Stahlteile und Federn verzinkt

**Antrieb:**

- mikroprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

**120 mm Sturzvariante**



Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

ⓑ Durchfahrtsbreite (=Bestellmaß)

ⓗ lichte Höhe (=Bestellmaß)

Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.

Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	Ⓢ Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtshöhe:
mit Antrieb	120 mm	komplett frei Standardausführung
mit Antrieb	240 mm	komplett frei Sonderausführung mit Vorpack- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (siehe Zubehör GSW Tore)

Ⓢ Bei Toren mit verstärkten Rollenhaltern erhöht sich der Sturzbedarf um +25 mm.

## Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.  
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.  
Stand 01.01.2015

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Nebentür, Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSH. Türblatt, Füllung und Blendrahmen aus Holz in Heimischer Fichte/ Tanne, wasserfest verleimt. Bautiefe 68 mm, dreiseitige doppelte Anschlagdichtung sowie Bodenschwellendichtung. Ein Fluchten der Türfüllung ist nur bei einem Tor gleicher Höhe möglich.		
		Fabrikat „CarTeck Nebentür GSH“ oder vergleichbar.		



## Technische Daten

**Produkt:** Nebentür Garagensectionaltor GSH

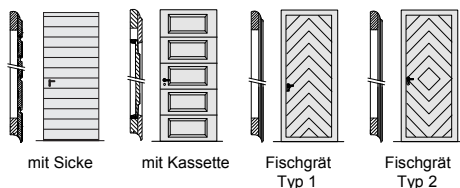
**Einbau in:**

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Stahlkonstruktion

**Bestellmaß:** Baurichtmaß-Breite: 908 – 1400 mm  
Baurichtmaß-Höhe: 1925 – 2400 mm

**Anschlagart:** **Bitte bei der Bestellung immer angeben:**  
- hinter der Öffnung / nach innen öffnend  
- in der Öffnung / nach innen öffnend  
- in der Öffnung / nach außen öffnend

**Türblatt:** Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSH  
Türblatt, Füllung und Blendrahmen aus Holz in Heimischer Fichte / Tanne, Hemlock, wasserfest verleimt. Bautiefe 68 mm, dreiseitige, doppelte Anschlagdichtung sowie Bodenschwellendichtung. Ein Fluchten der Türfüllung zum Torblatt ist nur bei einem Tor gleicher Höhe möglich.



**Türabschluss durch:**

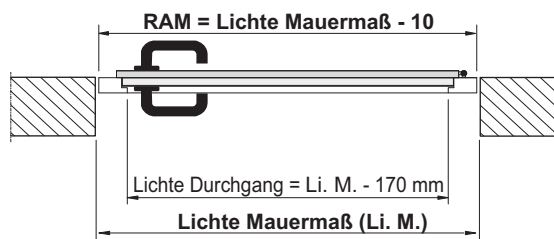
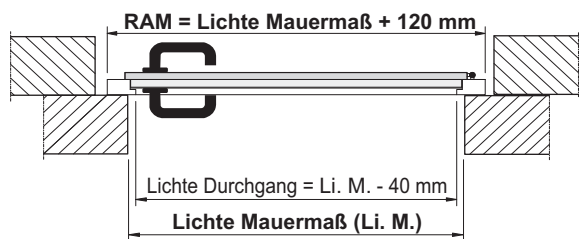
- Bodenschwellendichtung in anfrisersicherer APTK-Qualität

**Beschläge und Schließmittel:**

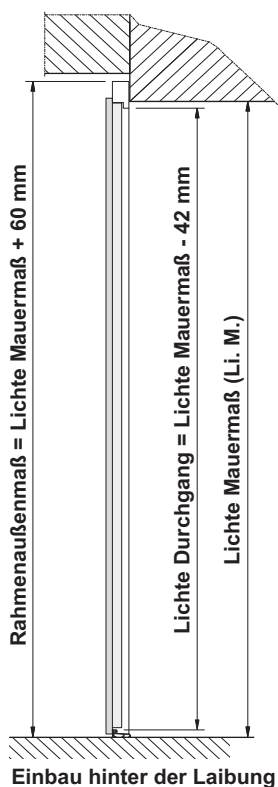
- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Kunststoff –Drückergarnitur, PZ-Ausführung
- verstellbare Bänder

**Oberflächen-schutz:**

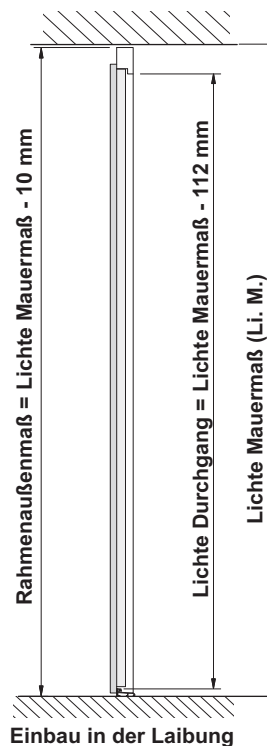
- Generell werksseitige, farblose Imprägnierung gegen Pilzbefall, Fäulnis und Holzschädlinge. Oberflächenbehandlung wahlweise offenporig lasiert oder deckend lackiert (RAL nach Wahl).
- wahlweise: farbliche Grundlasur (unbedingt Hinweis hinsichtlich der bauseits erforderlichen Endbehandlung beachten!)
- oder endbehandelt



**Achtung: Rahmenaußenmaß = Bestellmaß**



Einbau hinter der Laibung



Einbau in der Laibung